



INSTRUCTIVO.

INSGTO-001-2020.

FECHA: 10/01/2020.

HORA: 1900 HLV / 23:00z.

Para: Todos los Tripulantes, Viasa Virtual Airlines.

De: Gerencia Técnica de Operaciones.

Asunto: Instructivo transporte de Paquetería. (Packages).

Por medio del presente me dirijo a ustedes en la oportunidad de hacerles llegar éste instructivo para el buen desenvolvimiento de cada uno de nosotros en ésta nueva área implementada el año pasado por los desarrolladores y administradores de FS AIRLINES y que por motivos de prioridad en las tareas que nos hemos trazado, ha sido relegado éste asunto de la modalidad de carga en el FS Airlines.

A continuación transcribo la normativa de FS Airlines en relación a la implementación del sistema de Paquetería colocada en su propio foro.

=====

"El nuevo sistema de carga se centra en la idea de 'Paquetes', los paquetes son contenedores de varios tamaños que deben entregarse en un aeropuerto específico. Puede reclamar un paquete cargándolo en un avión, una vez reclamado, usted es responsable de entregarlo a su destino. Una vez reclamado, tiene cuatro (4) días para entregar un paquete antes de que el pago comience a disminuir. Continuará disminuyendo hasta el final de dos semanas (el monto del pago puede ser negativo). Al final de dos semanas, si el paquete no se entrega, se le cobrará a la aerolínea un monto igual a lo que habrían ganado si se hubiera entregado a tiempo.

Hay "paquetes prioritarios", con estos el pago es el doble que los paquetes normales, pero tiene la mitad del tiempo para entregarlos.

Puede cargar paquetes en una aeronave hasta la capacidad de carga de la aeronave, pero el sistema reservará suficiente espacio de carga para que se pueda transportar una carga completa de pasajeros con su equipaje.

No tiene que entregar un paquete en un solo vuelo, después de volarlo a un destino diferente, puede transferir el paquete a otro avión, a un almacén, o continuar a otro destino. Una vez que el paquete llegue a su destino, todos los vuelos que lo ayudaron a recibirlo recibirán una parte del pago en función de la distancia que lo llevaron. (Ejemplo, si un paquete pagaría 1000 v \$ y el primero de dos vuelos lo llevó a 1000 nm y el segundo vuelo lo llevó a 3000 nm, el primer vuelo pagaría 250 v \$ y el segundo 750 v \$).

Los tamaños de los diferentes paquetes y los tipos de aeronaves que pueden transportarlos.

40 kg

- Rango de distancia: 100-500 nm

- Transportado por cualquier avión que lo lleve. Se supone que las aeronaves con una capacidad de carga inferior a 40 kg no pueden transportar carga comercial.

200 kg

- Rango de distancia: 300-4,000 nm

- Transportado por cualquier avión que pueda transportar al menos 400 kg de carga.

2000 kg

- Rango de distancia: 500-12,000 nm

- Aviones de carga dedicados y aviones de fuselaje ancho que pueden transportar al menos 4000 kg de carga.

20,000 kg

- Rango de distancia: 1,000-12,000 nm

- Transportado por aeronaves de carga especializadas que tienen puertas frontales o traseras que pueden transportar al menos 20,000 kg de carga. Estos incluyen el 747F, L-100 (C-130), IL-76, etc.

100,000 kg

- Rango de distancia: 2,000-12,000 nm

- Aviones de carga especiales muy grandes que se limitan a los AN-124 y AN-225. Estos paquetes están aquí realmente como un bono para aquellos que operan los grandes Antonov. No he incluido el 747F aquí, porque hay muchos de ellos. Estos paquetes representan esos elementos voluminosos grandes y raros que realmente necesita un avión especializado para transportar.

Almacenes:

Las aerolíneas ahora pueden establecer almacenes en los aeropuertos donde pueden almacenar paquetes. Los centros de mantenimiento tendrán pequeños almacenes añadidos para que puedan almacenar una cantidad limitada de carga.

Cosas que puedes hacer

Cárguelos en un avión:

Un piloto en un aeropuerto puede cargar paquetes en un avión inactivo si tiene permiso para volar ese avión. Si se reserva una aeronave, solo el piloto que haya reservado esa aeronave puede mover la carga dentro o fuera de ella.

Transfíralo a un almacén:

Un piloto en un aeropuerto puede transferir paquetes a un almacén si tiene permiso para volar aviones de esa flota.

Entregar paquetes:

Si un paquete está cerca de su destino, puede entregarlo mediante transporte terrestre. Debe estar dentro de los 100 nm del destino y el costo de hacerlo es del 1% del valor del paquete por cada nm recorrido.

Lanzamiento de paquetes:

Es posible que se hayan seleccionado paquetes que realmente no desea o no puede entregar. Si el paquete todavía está en su punto de partida, puede liberar el paquete dentro de los días posteriores a su reclamo. Si se libera dentro de las primeras 2 horas, no hay penalidad, pero después de eso pagará una penalidad que aumentará hasta cuatro días cuando la penalidad sea la misma que el pago del paquete.

Dónde hacerlo

Reservar vuelo -> Seleccionar paquetes

Después de reservar un vuelo desde el documento informativo, hay una opción "Seleccionar paquetes" en el menú de opciones del lado derecho. Esta pantalla muestra los paquetes disponibles en el aeropuerto de salida cuyo aeropuerto de destino está cerca del aeropuerto de destino de su vuelo. Esta es una página simplificada destinada a los pilotos a punto de viajar.

VA -> Paquetes (VA= Virtual Airlines)

Esta página es una página más avanzada para mantener paquetes en un aeropuerto.

En la parte superior, puede seleccionar el aeropuerto que desea administrar, Luego, selecciona la acción que deseas hacer, elige un avión o almacén que deseas cargar, liberar o entregar paquetes.

A continuación, puede seleccionar paquetes en aviones o almacenes o paquetes disponibles que aún no se han reclamado. Si ha reservado un vuelo, solo se muestran los paquetes que van a su destino, pero puede buscar paquetes que van a cualquier destino desde el aeropuerto,

DB-> Paquetes (DB= Base de datos)

Esta es una herramienta de búsqueda que le permite buscar por tamaño, ubicación o destino y distancia de ellos. Entonces, si su AN-124 necesita un paquete de 100,000 kg para transportar, puede encontrarlo aquí,

Problemas conocidos:

Cuando el cliente muestra los ingresos al final del vuelo, los totales no incluyen los ingresos de la entrega del paquete."

Bien, trataré de ser lo más explícito posible en este instructivo.

Se tienen dos vías por la cual acceder a la paquetería en el Fsairlines y son las siguiente:

1. Si va a utilizar una aeronave carguera; podrá ingresar a la paquetería por el botón Packages (indicado por la flecha) en la parte inferior izquierda del menú.

The screenshot shows the Fsairlines Virtual Airlines Management System interface. The sidebar menu on the left includes sections like Personal, Pilot, Aerolínea Virtual, and Database. The 'Database' section at the bottom of the sidebar has a red arrow pointing to the 'Packages' button. The main content area displays 'Viasa Virtual Airlines [45312]' with various statistics, flight activity charts, and a table of recent flights. The table includes columns for flight details, ratings, and revenues.

Desde	Hacia	Llegada	PAX	A/C	Dist.	PIC	Clasificación	Ingresos
SVMII	SKCL	Jan 11, 13:29	0	B77L	702nm	Hebert Africano	100%	4.348.200v\$
SVMII	SVMT	Jan 11, 03:39	136	B732	233nm	Laban Jimenez	100%	636.600v\$
SVWA	KMIA	Jan 11, 02:21	0	B77L	1174nm	Erick Aldrighetti	100%	11.540.550v\$
SVMII	SVPC	Jan 11, 01:55	14	B190	64nm	carlos martinez	100%	62.925v\$
LIMC	LPPT	Jan 11, 00:11	176	B739	893nm	CRISTIANO AROSIO	100%	-16.750v\$

2. Se abrirá otra ventana en la cual verá en la sección de Opciones del lado derecho, dos botones que nos darán: la paquetería que tiene la Aerolínea (All VA Packages) y la paquetería en el aeropuerto en el cual usted esté ubicado (Airport Packages) tal como lo indica la flecha.

FS Airlines
Virtual Airlines Management System

Airport Packages

Aeropuerto: Miami/KMIA

Aeropuerto

Nombre	Miami International Airport
ICAO	KMIA
Ciudad	Miami
País	United States

Actions

Action: Load Boeing 777-F YV-0099 Available: 936 kg (Max: 2,000 kg)

Selected packages: 0 kg (0)

Valor: 0 vs

Load Selected

Boeing 777-F YV-0099

#	Destino	Distancia	Size	Priority	Payment	Fecha	Pilot	Seleccionar
1	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	19.591vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐
2	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	18.237vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐
3	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	18.158vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐
4	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	17.998vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐
5	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	17.503vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐
6	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	17.030vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐
7	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	9.815vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐
8	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	9.807vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐
9	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	9.792vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐
10	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	9.704vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐
11	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	9.693vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐
12	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	9.549vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐
13	Maiquetia/SVMI		2,000 kg	Priority	9.388vs	Jan 11, 02:44	Erick Aldrighetti	☐

Options

☒ All VA Packages

☒ Airport Packages

Quick links

- Soporte
- Noticias
- Events
- Virtual Airline Search
- FS Airlines Wiki

Estadísticas

Monitor De Vuelo

Usuarios activos: 4,750
VAs activos: 748
Volando ahora: 88
Vuelos (total): 2,637,608
Vuelos (últ. 24h): 454
Vuelos reservados: 124

VA Destacada

GLOBAL AERO - ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР, КАК ДЛЯ НОВИЧКОВ, ТАК И ДЛЯ ОПЫТНЫХ ПИЛОТОВ. У НАС ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ОНЛАЙН-ПОЛЕТОВ НА СВОЕМ СЕРВЕРЕ.

En mi caso, estoy ubicado en KMIA (MIAMI International) y por tanto verán la paquetería que escogí hacia SVMI (Maiquetía) por medio del botón Airport Packages, solo selecciona la cantidad de paquetería que coincida con la capacidad de la aeronave, si la misma no llegase a completar la capacidad de la aeronave, podrá escoger paquetería hacia otros destinos en Venezuela o cualquier destino al que usted desea volar, teniendo en cuenta que al momento de seleccionar esa paquetería, es usted el único responsable de ella y deberá llevarla al destino en el más corto tiempo posible, es decir, no mayor de 24hrs, ya que luego de eso, le generará perdidas no solo a usted sino también a la aerolínea, tal y como le ha sucedido a nuestro compañero Cristiano Arosio y que verán en la siguiente imagen:

Flight Activity

Rating: 100 (Green), Rating: 99-99 (Yellow), Rating: 99-79 (Orange), Rating: 75-40 (Red), Rating: 9-24 (Dark Red)

Últimos 5 vuelos

Desde	Hacia	Llegada	PAK	A/C	Dist.	PIC	Clasificación	Ingresos
SVMI	SKOL	Jan 11, 13:29	0	577L	702nm	Hebert Africano	100%	4,348,200vs
SVMI	SVMT	Jan 11, 03:39	136	5732	233nm	Leban Jimenez	100%	836,800vs
SVMI	KMIA	Jan 11, 03:21	0	577L	1174nm	Erick Aldrighetti	100%	11,540,550vs
SVMI	SVMI	Jan 11, 01:55	14	5192	64nm	carlos martinez	100%	62,825vs
LIVC	LIFT	Jan 11, 00:11	176	5732	893nm	CRISTIANO AROSIO	100%	-16,750vs

Pilotos

ID de Piloto	Nombre	Rango en VA	Ubicación	Última actividad
VVAD02	Hebert Africano	CEO	Alfonso Borella Aragon International Airport	Jan 11, 14:10
VVAD03	Erick Aldrighetti	CEO-GTO	Miami International Airport	Jan 11, 14:27
VVAD04	Alexander Salazar	Pilot	Simón Bolívar International Airport	Jan 01, 17:35
VVAD05	Carlos Mejias	Pilot	Simón Bolívar International Airport	Jan 10, 16:48
VVAD06	Denny Unda	Pilot	Simón Bolívar International Airport	Dec 28, 11:45
VVAD08	Daniel Stordini	Pilot	Simón Bolívar International Airport	Jan 01, 13:35

- Luego de seleccionar y cargar a la aeronave, vamos a nuestro documento informativo y que adjunto la imagen:

FS Airlines

Virtual Airlines Management System

Reservar vuelo

Personal

Reservar Vuelo

Mensajes

Premium Account

Pilot

Erick Aldrighetti

Perfil

Hangar

Finanzas

Pertenencias

Libro De Vuelo

Estadísticas

Aerolínea Virtual

Viasa Virtual Airlines

General

Flotas

Itinerario

Sociedades

Finanzas

Pizarra

Documentos

Publicidades

Mercado

Packages

Database

Estadísticas

Tipos De Aeronaves

Aeropuertos

Countries

Packages

Apóyenos

Documento informativo



PIC	Erick Aldrighetti	Fecha	01/11/2020
Clasificación	Senior Flight Captain	Documento	FN3204885

Flight	Origen	KMIA	Salida	15:00
	Destino	SVMi	Llega	18:10
	Num. Vuelo	VWA811X	Aeronave	877L / YV-0099

Route	Distancia en NM	1186
Ruta	SID: EONNS A509 URSUS UL795 BIBIP UG442 ALCOT G442 ROMEX. MIQ. (CORREGIDO.GTO) 29/04/2017.	
Comentarios	DIST: 1216NM ETE: 02:54 ALTN: SWA=120NM	
Estimated fuel	21,702 kg	

Aircraft	Tipo	Boeing 777-F	Matrícula	YV-0099
Pasajeros (T)	0 kg / 0\$	Pasajeros	0 (0/0/0)	
Equipaje (T)	0 kg	ZFW (T)	248,115 kg	
Carga (T)	103,736 kg / 32.398\$	DOW (T)	144,379 kg	

Destination	Simón Bolívar International Airport (SVMi)		
País	Venezuela	Latitud	10 36' 11" N
Region	Vargas	Longitud	66 59' 26" W
Ciudad	Malquetia	Altitud	235.00 ft
Magnetic Variation	-11		

Approach	120.10 MHz	CD	119.50 MHz	Departure	120.10 MHz
Ground	121.70 MHz	MULTICOM	130.10 MHz	Tower	118.10 MHz

Runway	Length	Surface	ILS ID	ILS Freq	ILS Hdg
08	10092 ft	Asphalt			
09	9930 ft	Asphalt	IMIQ	110.100 MHz	97
10	11483 ft	Asphalt	IMIQ	110.100 MHz	97
26	10092 ft	Asphalt			
27	9930 ft	Asphalt			
28	11483 ft	Asphalt			

Options

Documento Informativo

Mostrar PDF

Listado De Pasajeros

Cancelar Vuelo Actual

Select Packages

Quick links

Soporte

Noticias

Events

Virtual Airline Search

FS Airlines Wiki

Estadísticas

Monitor De Vuelo

Usuarios activos

4,703

VAs activas

717

Volando ahora

102

Vuelos (total)

2,637,754

Vuelos (últ. 24h)

489

Vuelos reservados

135

VA Destacada

GLOBAL AERO - ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР, КАК ДЛЯ НОВИЧКОВ, ТАК И ДЛЯ ОПЫТНЫХ ПИЛОТОВ. У НАС ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ОНЛАЙН-ПОЛЕТОВ НА СВОЁМ СЕРВЕРЕ.

Virtual Airlines Management System © by Guismini Claudio & Pustka Konrad GBR and Joe Cusick

De esta misma imagen tomaremos especial atención a los siguientes datos para el peso y balance de nuestra aeronave.

Reservar vuelo

Personal

Reservar Vuelo

Mensajes

Premium Account

Pilot

Erick Aldrighetti

Perfil

Hangar

Finanzas

Pertenencias

Libro De Vuelo

Estadísticas

Aerolínea Virtual

Viasa Virtual Airlines

General

Flotas

Itinerario

Sociedades

Finanzas

Pizarra

Documentos

Publicidades

Mercado

Packages

Database

Estadísticas

Tipos De Aeronaves

Aeropuertos

Countries

Packages

Apóyenos

Documento informativo



PIC	Erick Aldrighetti	Fecha	01/11/2020
Clasificación	Senior Flight Captain	Documento	FN3204885

Flight	Origen	KMIA	Salida	15:00
	Destino	SVMi	Llega	18:10
	Num. Vuelo	VWA811X	Aeronave	877L / YV-0099

Route	Distancia en NM	1186
Ruta	SID: EONNS A509 URSUS UL795 BIBIP UG442 ALCOT G442 ROMEX. MIQ. (CORREGIDO.GTO) 29/04/2017.	
Comentarios	DIST: 1216NM ETE: 02:54 ALTN: SWA=120NM	
Estimated fuel	21,702 kg	

Aircraft	Tipo	Boeing 777-F	Matrícula	YV-0099
Pasajeros (T)	0 kg / 0\$	Pasajeros	0 (0/0/0)	
Equipaje (T)	0 kg	ZFW (T)	248,115 kg	
Carga (T)	103,736 kg / 32.398\$	DOW (T)	144,379 kg	

Destination	Simón Bolívar International Airport (SVMi)		
País	Venezuela	Latitud	10 36' 11" N
Region	Vargas	Longitud	66 59' 26" W
Ciudad	Malquetia	Altitud	235.00 ft
Magnetic Variation	-11		

Approach	120.10 MHz	CD	119.50 MHz	Departure	120.10 MHz
Ground	121.70 MHz	MULTICOM	130.10 MHz	Tower	118.10 MHz

Runway	Length	Surface	ILS ID	ILS Freq	ILS Hdg
08	10092 ft	Asphalt			
09	9930 ft	Asphalt	IMIQ	110.100 MHz	97
10	11483 ft	Asphalt	IMIQ	110.100 MHz	97
26	10092 ft	Asphalt			
27	9930 ft	Asphalt			
28	11483 ft	Asphalt			

Options

Documento Informativo

Mostrar PDF

Listado De Pasajeros

Cancelar Vuelo Actual

Select Packages

Quick links

Soporte

Noticias

Events

Virtual Airline Search

FS Airlines Wiki

Estadísticas

Monitor De Vuelo

Usuarios activos

4,703

VAs activas

717

Volando ahora

102

Vuelos (total)

2,637,754

Vuelos (últ. 24h)

489

Vuelos reservados

135

VA Destacada

GLOBAL AERO - ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР, КАК ДЛЯ НОВИЧКОВ, ТАК И ДЛЯ ОПЫТНЫХ ПИЛОТОВ. У НАС ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ОНЛАЙН-ПОЛЕТОВ НА СВОЁМ СЕРВЕРЕ.

En ésta imagen deberán tener especial atención a los recuadros en rojo y que son:

- Verificación del Tipo de aeronave reservada y que vamos a utilizar.
- El ZFW. (en este caso son: 248.115Kg) el cual es también el MZFW del B777-200F.
- La carga total, que en éste caso son: 103.736kg y que a su vez es la máxima capacidad de ésta aeronave.
- Y con éstos datos verificados, procederemos a cargar nuestra aeronave y realizar nuestro vuelo.

La segunda forma para utilizar el sistema de paquetería es simple:

1. Procedemos igual que siempre lo hacemos para reservar un vuelo, entramos al botón reservar vuelo, y en éste caso tomé las imágenes a un vuelo realizado hacia TJSJ - San Juan de Pto. Rico.

Reservar vuelo

Hacia: San Juan/TJSJ Aeronave: Boeing 777-F



Vuelos disponibles desde Simón Bolívar International Airport (PAX: 104625)

Num. Vuelo	Hacia	ETD	ETA	A/C	Pasaje	SR
VVA430	San Juan/TJSJ	1000	1140	A319 A320 A321 A332 A333 A346 A359 A388 AT75 B190 B350 B463 B60T B703 B72A B732 B736 B737 B738 B739 B744 B752 B753 B763 B773 B77L B77W B788 B789 BE20 C750 CONC CRJ7 CVLT DC10 DC3 DC6 DC7 DC86 DC93 DH8D DHC6 E120 E145 E190 E195 E45X E55P F50 F7X FA50 GLF5 H25B JS41 L101 LJ24 LJ35 MD11 MD83 MU-2 PC12 RJ1H SB20 SF34 WW24	161v\$ 1x	 
VVA4301	San Juan/TJSJ	1000	1140	A319 A320 A321 A332 A333 A346 A359 A388 AT75 B190 B350 B463 B60T B703 B72A B732 B736 B737 B738 B739 B744 B752 B753 B763 B773 B77L B77W B788 B789 BE20 C750 CONC CRJ7 CVLT DC10 DC3 DC6 DC7 DC86 DC93 DH8D DHC6 E120 E145 E190 E195 E45X E55P F50 F7X FA50 GLF5 H25B JS41 L101 LJ24 LJ35 MD11 MD83 RJ1H SB20 SF34 WW24	161v\$ 1x	 
VVA430X	San Juan/TJSJ	1000	1140	A319 A320 A321 A332 A333 A346 A359 AT75 B190 B463 B703 B72A B732 B738 B739 B744 B752 B753 B763 B773 B77L B77W B788 B789 C750 CONC CRJ7 CVLT DC10 DC3 DC6 DC7 DC86 DC93 DH8D DHC6 E120 E145 E190 E195 E45X E55P F50 F7X FA50 GLF5 H25B JS41 L101 LJ24 LJ35 MD11 MD83 RJ1H SA27 SB20 SF34 WW24	161v\$ 1x	  
VVA580E	San Juan/TJSJ	0930	1110	A319 A320 A321 A332 A333 A346 A359 A388 AC90 AT75 B190 B350 B463 B60T B703 B72A B732 B736 B737 B738 B739 B744 B752 B753 B763 B773 B77L B77W B788 B789 BE20 C182 C206 C208 C750 CONC CRJ7 CVLT DC10 DC3 DC6 DC7 DC86 DC93 DH8D DHC6 E120 E145 E190 E195 E45X E55P F406 F50 F7X FA50 GLF5 H25B JS41 L101 LJ24 LJ35 MD11 MD83 MU-2 PC12 RJ1H SA27 SB20 SF34 WW24	161v\$ 1x	 
VVA802	San Juan/TJSJ	1200	1335	A319 A320 A321 A332 A333 A346 A359 A388 AT75 B190 B703 B72A B732 B738 B739 B744 B752 B753 B763 B773 B77L B77W B788 B789 CONC DC10 DC86 E190 E195 L101 MD11 MD83	161v\$ 1x	 
VVA8021	San Juan/TJSJ	1200	1340	A319 A320 A321 A332 A333 A346 A359 A388 AT75 B190 B703 B72A B732 B738 B739 B744 B752 B753 B763 B773 B77L B77W B788 B789 CONC DC10 DC86 E145 E190 E195 E45X L101 MD11 MD83 SB20 SF34	161v\$ 1x	 

Luego de aceptar nos mostrará esta pantalla y al darle a continuar.....

Reservar vuelo

Vuelo reservado

Cancelar Vuelo Actual

Select Packages

Continuar

FS Airlines
Virtual Airlines Management System

[Comenzar a usar Firefox](#)
[IAVO WebEye](#)
[Más visitados](#)
[https://rutracker.org/f...](#)
[http://davidmaldonad...](#)
[QuickBooks: Smarter ...](#)
[ViasaVirtual Home Page](#)
[X-Plane 11 Flight Simu...](#)

Reservar vuelo

Personal

- Reservar Vuelo
- Mensajes
- Premium Account
- Pilot
- Erick Aldrighetti
- Perfil
- Hangar
- Finanzas
- Pertenencias
- Libro De Vuelo
- Estadísticas

Aerolínea Virtual

- Viasa Virtual Airlines

General
Flotas
Itinerario
Sociedades
Finanzas
Pizarra
Documents
Publicidades
Mercado
Packages

Database
Estadísticas
Tipos De Aeronaves

Documento informativo

PIC	Erick Aldrighetti	Fecha	01/02/2020
Clasificación	Senior Flight Captain	Documento	FN3199650

Flight			
Origen	SVM I	Sale	10:00
Destino	TJSJ	Llega	11:40
Num. Vuelo	VVA430X	Aeronave	B77L / YV-0099

Route	
Distancia en NM	475
Ruta	SID..DARPA G432 LRS UG432 ARMUR. STAR. JOSHE. (CORREGIDO.GTO) 13/06/2017.
Comentarios	DIST: 494NM ETE: 01:30 ALTN: TJBQ= 74NM
Estimated fuel	10,469 kg

Aircraft			
Tipo	Boeing 777-F	Matrícula	YV-0099
Pasajeros (T)	0 kg / 0\$	Pasajeros	0 (0/0/0)
Equipaje (T)	0 kg	ZFW (T)	191,058 kg
Carga (T)	46,679 kg / 38.246\$	DOW (T)	144,379 kg

Destination

Luis Munoz Marin International Airport (TJSJ)			
País	Puerto Rico	Latitud	18 26' 21" N
Region	Carolina	Longitud	66 0' 6" W
Ciudad	San Juan	Altitud	9.00 ft
Magnetic Variation	11		

Options

- Documento Informativo
- Mostrar PDF
- Listado De Pasajeros
- Cancelar Vuelo Actual
- Select Packages

Quick links

- Soporte
- Noticias
- Events
- Virtual Airline Search
- FS Airlines Wiki

Estadísticas

Usuarios activos	4,671
VAs activas	727
Volando ahora	91
Vuelos (total)	2,633,502
Vuelos (últ. 24h)	458
Vuelos reservados	141

VA Destacada

GLOBAL AERO - ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР, КАК ДЛЯ НОВИЧКОВ, ТАК И ДЛЯ ОПЫТНЫХ ПИЛОТОВ. У НАС ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ОНЛАЙН-ПОЛЕТОВ НА СВОЁМ СЕРВЕРЕ.

(Recuerden que las definiciones de: DOW, OEW, MTOW, MRW o MGW, MZFW y MLW, las podrán encontrar en nuestro FORO de Viasa en nuestra página WEB viasavirtual.com, en la sección de la Gerencia Técnica de Operaciones y el tema: **Definiciones de pesos en la Aviación.** de fecha 10 de Mayo de 2019.)

Reservar vuelo

Documento informativo




PIC

Erick Aldrighetti

Fecha

01/02/2020

Clasificación

Senior Flight Captain

Documento

FN31 99650

Flight

Origen

SVMi

Sale

10:00

Destino

TJSJ

Llega

11:40

Num. Vuelo

VVA430X

Aeronave

B77L / YV-0099

Route

Distancia en NM

475

Ruta

SID..DARPA G432 LRS UG432 ARMUR. STAR. JOSHE. (CORREGIDO.GTO) 13/06/2017.

Comentarios

DIST: 494NM ETE: 01:30 ALTN: TJBQ= 74NM

Estimated fuel

10,469 kg

Aircraft

Options

Documento Informativo

Mostrar PDF

Listado De Pasajeros

Cancelar Vuelo Actual

Select Packages

Quick links

Soporte

Noticias

Events

Virtual Airline Search

FS Airlines Wiki

Estadísticas

Monitor De Vuelo



Usuarios activos

4,67

VAs activas

72

Inmediatamente nos saldrá la siguiente pantalla la cual coloco a continuación y la misma nos reflejará:

Select packages

Vuelo reservado

Salida	SVMi	Aeronave	YV-0099
Llegada	San Juan/TJSJ	Tipo	Boeing 777-F
Pasajeros	0	Peso de operación en seco	144,379 kg
Limitar carga	103,736 kg	Peso máximo sin combustible	248,115 kg
Packages On Aircraft	0 kg (0)	Generic Cargo	46,679 kg
Selected packages	0 kg	Valor	0 v\$

Load Selected

Available Packages

Destino	Size	Priority	Payment	Distancia	Fecha	Seleccionar
San Juan/TJSJ	Todo	Todo				Seleccionar
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.526v\$	0 nm	Dec 25, 11:33	☐
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.508v\$	0 nm	Dec 27, 17:38	☐
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.501v\$	0 nm	Dec 31, 17:38	☐
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.467v\$	0 nm	Dec 27, 17:38	☐
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.446v\$	0 nm	Dec 20, 17:38	☐
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.436v\$	0 nm	Dec 25, 11:38	☐
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.428v\$	0 nm	Jan 02, 11:38	☐
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.411v\$	0 nm	Dec 20, 23:38	☐
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.408v\$	0 nm	Dec 28, 05:38	☐
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.363v\$	0 nm	Dec 25, 17:38	☐

- La capacidad de carga de la aeronave, ellos le colocan “Limitar Carga”
- El peso MZFW o “Peso Máximo sin Combustible”
- Debajo del MZFW veremos la Carga Genérica o general que nos coloca el sistema al momento de reservar.
- Y luego veremos: Selected packages = a cero Kg.

En esta parte es donde podremos seleccionar el destino e ir seleccionando todos los paquetes que podamos hasta llegar al límite de carga de la aeronave, en este caso podremos observar que el límite de carga es de: 103.736kg, a esto le restamos la cifra de la carga genérica que es de: 46.679kg y eso nos da una disponibilidad de: 57.057kg para completar. En caso de que lo que nos indique el sistema no complete el máximo de carga, usted podrá escoger otro destino que usted desee para completar la capacidad de carga de la aeronave, pero debe estar seguro de que completará su entrega ya que sólo usted es el responsable y la demora ocasiona penalidades, o bien ponerse de acuerdo con cualquiera de sus colegas pilotos y transferirle su carga a la aeronave de su compañero, la carga que por cualquier motivo usted no pueda entregar en el destino adicional por usted elegido.

En este vuelo realizado hacia San Juan de Puerto Rico o TJSJ, me permití escoger solamente hacia ese destino y luego de seleccionar todos los paquetes le damos click al Load Selected, esperamos unos segundos y en esa misma pantalla nos informará la cantidad de Kilos embarcados y (entre paréntesis) la cantidad de paquetes resultantes. Tal y como verán en la siguiente imagen:

Select packages

Vuelo reservado

Salida	SVMI	Aeronave	YV-0099
Llegada	San Juan/TJSJ	Tipo	Boeing 777-F
Pasajeros	0	Peso de operación en seco	144,379 kg
Limitar carga	103,736 kg	Peso máximo sin combustible	248,115 kg
Packages On Aircraft	0 kg (0)	Generic Cargo	46,679 kg
Selected packages	17,800 kg (89)	Valor	74,435 v\$

Load Selected

Available Packages

Destino	Size	Priority	Payment	Distancia	Fecha	Seleccionar
San Juan/TJSJ	Todo	Todo				Seleccionar
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.526v\$	0 nm	Dec 25, 11:33	☒
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.508v\$	0 nm	Dec 27, 17:38	☒
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.501v\$	0 nm	Dec 31, 17:38	☒
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.467v\$	0 nm	Dec 27, 17:38	☒
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.446v\$	0 nm	Dec 20, 17:38	☒
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.436v\$	0 nm	Dec 25, 11:38	☒
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.428v\$	0 nm	Jan 02, 11:38	☒
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.411v\$	0 nm	Dec 20, 23:38	☒
TJSJ / San Juan	200 kg	Priority	1.408v\$	0 nm	Dec 28, 05:38	☒

Tomando nota del resultado que nos da nuestra selección, podremos ver que nos embarco un total de 17.800kg que resultan ser (89) paquetes y este peso de: 17.800kg el sistema lo sumará de manera automática a la carga genérica de la reservación que son: 46.679kg lo que indicará un total de carga de: 64.479kg y que como resultado dará el ZFW de ese momento:

- Peso Básico de operación de 144.379Kg. +
- Total de carga: 64.479kg
- Total ZFW = 208.858Kg.

Al volver al documento informativo y actualizarlo (F5), nos daremos cuenta del cambio en nuestro ZFW, tal y como se refleja en la siguiente imagen que la verá en la siguiente página.:

Documento informativo



PIC	Erick Aldrighetti	Fecha	01/02/2020
Clasificación	Senior Flight Captain	Documento	FN3199650

Flight			
Origen	SVMI	Salida	10:00
Destino	TJSJ	Llega	11:40
Num. Vuelo	VVA430X	Aeronave	B77L / YV-0099

Route	
Distancia en NM	475
Ruta	SID..DARPA G432 LRS UG432 ARMUR. STAR. JOSHE. (CORREGIDO.GTO) 13/06/2017.
Comentarios	DIST: 494NM ETE: 01:30 ALTN: TJBQ= 74NM
Estimated fuel	10,469 kg

Aircraft			
Tipo	Boeing 777-F	Matrícula	YV-0099
Pasajeros (T)	0 kg / 0\$	Pasajeros	0 (0/0/0)
Equipaje (T)	0 kg	ZFW (T)	208,858 kg
Carga (T)	64,479 kg / 38.246\$	DOW (T)	144,379 kg

Luego de esto, podrán cargar su aeronave en sus respectivos FMC.MCDU,CDU etc, o directamente en el Botón Fuel and payload de su simulador y realizar su vuelo....

Es de hacer notar que el transporte y traslado de paquetería a, uno o varios destinos, incrementa los ingresos a los tripulantes y al final a la aerolínea.

Sin otro particular a que hacer referencia, quedo de ustedes;

Muy Atentamente;

Erick Fco. Aldrighetti D,
CEO-GTO-VVA003.

